**Deutscher Bundestag**
**11. Wahlperiode**

**Drucksache 11/7393**

13. 06. 90

# Antwort

## der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Dr. Mechtersheimer und der Fraktion DIE GRÜNEN**
**— Drucksache 11/6640 —**

## Belastungen durch Flugbewegungen auf dem Hubschrauberlandeplatz Ansbach-Katterbach

Vorbemerkung

Die in der vorliegenden Kleinen Anfrage gestellten 37 Fragen waren mit Ausnahme der nachstehend beantworteten bereits Gegenstand der Kleinen Anfrage der Abgeordneten Frau Schilling und der Fraktion DIE GRÜNEN (Drucksache 11/6322). Um Wiederholungen zu vermeiden, wird insoweit auf die Antwort der Bundesregierung vom 25. Mai 1990 verwiesen.

1. Wie groß war die Gesamtfläche des Hubschrauberlandeplatzes Ansbach-Katterbach im Jahr 1982 und wie groß ist die Gesamtfläche im Jahr 1990?

Der Flugplatz hatte 1982 wie 1990 eine Größe von ca. 28 ha.

5. Wie viele Fluggeräte sind zur Zeit in Ansbach-Katterbach stationiert, und welchen militärischen Einheiten sind diese zugeordnet?

Die 127 Fluggeräte sind der 1st Armored Division zugeordnet.

---

*Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministers der Finanzen vom 12. Juni 1990 übermittelt.*

8. Wie viele Flugbewegungen wurden nach Jahren aufgeschlüsselt in der Zeit von 1978 bis 1989 vom Katterbacher Heliport ausgehend durchgeführt?

1983 fanden 79 950, 1989 59 950 Flugbewegungen statt. Angaben zu den Jahren davor sind bei den US-Streitkräften nicht verfügbar.

10. Wie viele Flugstunden wurden nach Jahren aufgeschlüsselt in der Zeit von 1978 bis 1989 vom Katterbacher Heliport aus durchgeführt?

1988 fanden 22 431, 1989 14 056 Flugstunden statt. Angaben zu den Jahren davor sind bei den US-Streitkräften nicht verfügbar.

13. Wie viele Flugbewegungen fanden (aufgeschlüsselt nach Jahren) von 1978 bis 1989 ganz oder teilweise nach 22 Uhr statt?

Die US-Streitkräfte verfügen über keine entsprechenden Daten.

15. Wie viele Verstöße gegen die festgelegten Flugrouten gingen (aufgeschlüsselt nach Jahren) in der Zeit von 1978 bis 1989 von den Katterbacher Hubschrauberpiloten aus?

Das zuständige Luftamt Nordbayern hat keine derartigen Verstöße registriert.

16. Wie viele Verstöße gegen die von der Luftverkehrsordnung festgelegte Sicherheitsmindesthöhe von 150 Metern gingen (aufgeschlüsselt nach Jahren) von den Katterbacher Hubschrauberpiloten in der Zeit von 1978 bis 1989 aus?

Derartige Verstöße wurden nicht gemeldet.

17. An welchen Wochentagen und zu welchen Tageszeiten wurde vor der Apache-Stationierung der normale Flugbetrieb in Ansbach-Katterbach durchgeführt, und unter welchen Bedingungen gab es hierzu Ausnahmen?

Die Betriebszeiten des Flugplatzes sind im „Militärischen Luftfahrthandbuch Deutschland" veröffentlicht. Danach ist der Platz für den normalen Flugbetrieb

von montags bis freitags von 7.00 Uhr bis 24.00 Uhr MEZ
und an deutschen Feiertagen von 7.00 Uhr bis 17.00 Uhr MEZ

geöffnet.

Flüge außerhalb dieser Betriebszeiten bedurften der Genehmigung des zuständigen Kommandeurs.

18. Wie viele Flugbewegungen wurden (aufgeschlüsselt nach Jahren) von 1978 bis 1989 ausgehend von Katterbach außerhalb der Normalbetriebszeiten durchgeführt?

Die US-Streitkräfte verfügen über keine entsprechenden Angaben.

19. Wie viele Flugstunden wurden (aufgeschlüsselt nach Jahren) von 1978 bis 1989 von Katterbach ausgehend außerhalb der Normalbetriebszeiten durchgeführt?

Die US-Streitkräfte verfügen über keine entsprechenden Angaben.

22. Wie viele Flugbewegungen wurden (aufgeschlüsselt nach Jahren) in der Zeit von 1978 bis 1989 von diesen Ausnahmeregelungen berührt?

Derartige Fälle sind nicht bekannt.

29. Wieviel Treibstoff wurde (aufgeschlüsselt nach Jahren) von 1978 bis 1989 von den Katterbacher Hubschraubern verbraucht?

1989: 101 774 Gallonen.

Angaben über den Zeitraum davor sind bei den US-Streitkräften nicht verfügbar.

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 13 63, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51, Telefax (02 28) 36 12 75
ISSN 0722-8333